

Grupos ecologistas instan a los líderes nacionales y de la UE a basar las inversiones en criterios ambientales y climáticos y explorar los eurobonos

La economía de Europa atraviesa momentos muy difíciles y los ciudadanos europeos anhelan poder volver al trabajo. La UE y los gobiernos nacionales se están preparando para gastar cientos de miles de millones de euros (algunos estiman hasta el 10% del PIB o 1,5 billones) de dinero de los contribuyentes para relanzar la economía.

Pero eso no debe implicar de ninguna manera rescatar a los sectores interesados habituales, como el de los combustibles fósiles, los productos químicos, la fabricación de coches contaminantes y las líneas aéreas, según manifiestan medio centenar de ONGs europeas, dentro de ellas siete españolas y las principales asociaciones ecologistas de la UE [1]. Con vistas a la cumbre de líderes de este jueves, estas entidades reclaman a los gobiernos y a la UE que preparen un plan de recuperación económica "verde y justa" sin precedentes financiado por el presupuesto de la UE, el Mecanismo Europeo de Estabilidad y posiblemente incluso mediante eurobonos.

Este llamamiento colectivo hecho público hoy es una muestra de unidad sin precedentes por parte del movimiento verde en un momento en que los legisladores están siendo presionados para retomar el mismo modelo productivo y de consumo insostenible de siempre.

En opinión de estas entidades los legisladores deberían intensificar e implementar las leyes ambientales anunciadas en el Pacto Verde Europeo. Basar las próximas políticas de inversión en criterios ambientales y climáticos apoyará y acelerará una transición justa hacia una economía más limpia y sostenible. Además, reclaman que las políticas de préstamos del Banco Europeo de Inversiones (BEI) se ajusten a los objetivos del Pacto Verde para finales de este año.

Las inversiones de estímulo en sectores contaminantes deben estar condicionadas a su necesario alineamiento con los objetivos ambientales y climáticos. Cualquier ayuda estatal, préstamo u otros tipos de apoyo a las empresas deben estar sometidos a condiciones estrictas en ese mismo sentido.

"Hacemos un llamamiento a los líderes nacionales y de la UE para abordar con unidad, coraje e innovación la crisis sin precedentes causada por la pandemia del Covid-19", han manifestado las organizaciones firmantes.

Según William Todts, Director Ejecutivo de Transport & Environment (T&E): *"Se está prestando mucha atención a la idea de un plan de recuperación económica verde. Pero es hora de pasar de las palabras a los hechos. Esta es una crisis sin precedentes y requerirá una respuesta sin precedentes. Eso significa eurobonos, condiciones ambientales para conseguir ayudas estatales; nuevas regulaciones para dar certeza de inversión a las empresas. Ahora es el momento ir a por todo. Puede ser nuestra única oportunidad de salir de la crisis siendo más sostenibles, más fuertes y más unidos".*

"La recuperación económica verde debe ser coherente con los compromisos internacionales adquiridos por la Unión Europea y el propio Estado español de lograr la neutralidad climática a más tardar en el año 2050, lo que nos obliga a tener un sector energético profundamente descarbonizado. En este contexto no basta sólo con fomentar las energías limpias, sino que hay que aplicar todo tipo de medidas, económicas y legales, para abandonar cuanto antes el uso de combustibles fósiles, que

son los principales causantes del cambio climático”, manifestó Carlos Bravo, portavoz de Salvia.

“Es el momento de pensar en el futuro y avanzar en medidas que nos sirvan tanto para reducir el incremento de patologías, por la mala calidad del aire que respiramos, como para gestionar mejor los recursos económicos disponibles.” Ha declarado Fernando Ferrando, presidente de Fundación Renovables.

En apoyo de este llamamiento de la sociedad civil, el movimiento ciudadano WeMove lanzará una petición instando a los europeos a unirse al movimiento y a pedir unidad y coraje para enfrentar esta crisis sin precedentes: www.wemove.eu/greenrecovery.

UE (Bruselas)

WWF European Policy Office
Transport & Environment (T&E)
BirdLife Europe
Greenpeace European Unit
Friends of the Earth Europe
Climate Action Network (CAN) Europe
European Environmental Bureau (EEB)
CEE Bankwatch Network
Health and Environment Alliance (HEAL)
Naturefriends International

Internacional

Avaaz
WeMove
SumOfUs

Bélgica

Inter-Environnement Wallonie
Bond Beter Leefmilieu
Climaxi

Francia

Réseau Action Climat
France Nature Environnement
Fondation Nicolas Hulot
Respire

Alemania

Deutsche Umwelthilfe
Verkehrsclub Deutschland VCD

Italia

Legambiente
Cittadini per l'aria
Fondazione per lo Sviluppo Sostenibile

España

Salvia
Ecodes
Sociedad Civil por el Debate
Red de periodistas rurales

PTP
FER - fundacion renovables
Ecounion

Portugal
Quercus
ZERO

Irlanda
An Taisce - National Trust for Ireland

Hungría
Levego

Austria
VCÖ –Mobilität mit Zukunft

Suiza
Alpine Initiative
Oceancare

Países Bajos
Natuurenmilieu
Milieudefensie

Noruega
Bellona Europa

Polonia
Polish Ecological Club Mazovian Branch
FPPE
Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy

Suecia
Naturskyddsföreningen

Para más información, contactar con:

Isabell Büschel
Representante en España de T&E
isabell.buschel@transportenvironment.org
Tel: +34 658 391 171

Mónica Vidal
Directora de Políticas Públicas de ECODES
monica.vidal@ecodes.org
Tel:+34 689053288

Carlos Bravo
Salvia edm
carlos.bravo@salvia-edm.eu
Tel: +34 626 998 241

Ismael Morales - Meritxell Bennasar
Departamento de Comunicación
Fundación Renovables
ismael.morales@fundacionrenovables.org -
meritxell.bennasar@fundacionrenovables.org
Tel. +34 625 474 211