



Lecciones aprendidas para salir de la crisis

PRESENTACIÓN NUEVO INFORME
DE LA FUNDACIÓN RENOVABLES

MARTES 2 DE JUNIO 11:00





Lecciones aprendidas para salir de la crisis

¿Quién pagó la crisis de 2008 en el sector energético?

Iniciativas y propuestas para la reactivación y la recuperación económica post Covid-19

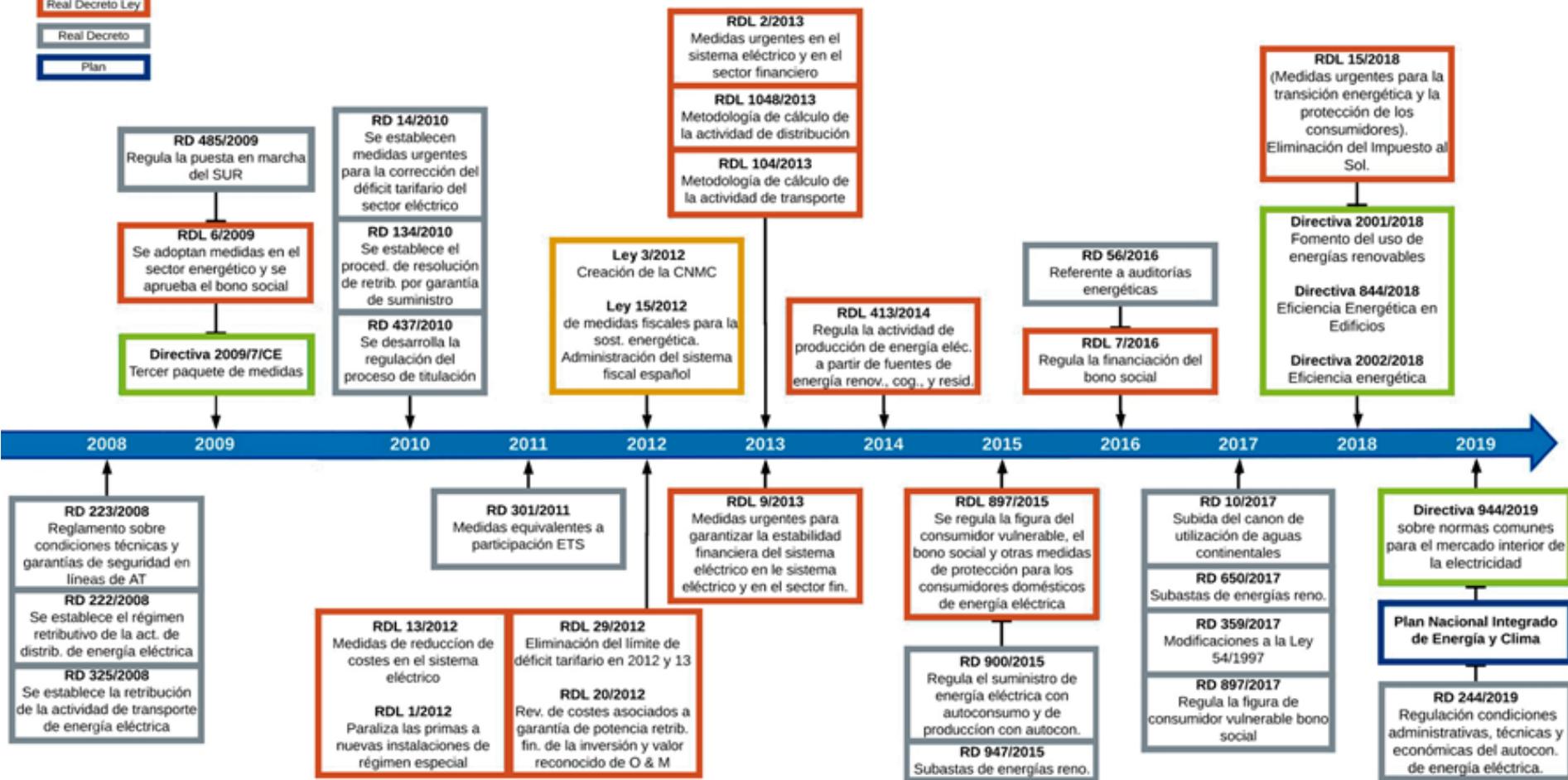


¿Quién pagó la crisis de 2008 en el sector energético?

- 1. ¿Quién pagó el déficit tarifario?**
- 2. Evolución de los diferentes ingresos del sistema y pérdida de la seguridad jurídica de las inversiones renovables.**
- 3. Acceso universal a la energía y pérdida de su consideración como bien de primera necesidad.**
- 4. Evolución de los precios de la electricidad para los consumidores.**
- 5. Pérdida del tejido productivo en la industria renovable y de puestos de trabajo.**
- 6. La persecución al autoconsumo.**
- 7. Pérdida de transparencia y de la necesaria gobernanza de las instituciones del Estado**

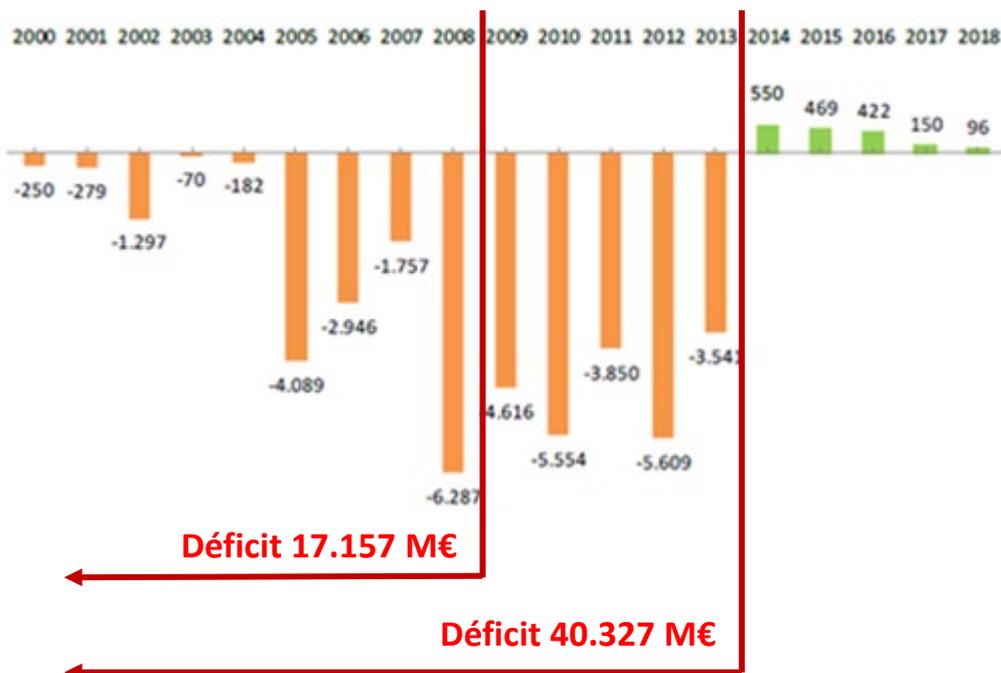
¿Quién pagó la crisis de 2008 en el sector energético?

- Directiva
- Ley
- Real Decreto Ley
- Real Decreto
- Plan



¿Quién pagó la crisis de 2008 en el sector energético?

¿Quién pagó el déficit tarifario?



- No hubo política energética sino lucha contra el déficit de tarifa.
- Se promulgaron 2 Leyes, 13 RDL y 15RD, en conexión con la lucha contra el déficit
- La lucha contra el déficit recayó en el consumidor doméstico y en el inversor renovable. El resto no salió mal parado
- Hechos resaltables:
 - Pérdida seguridad jurídica
 - Moratoria renovable RDL 1/2012
 - El Estado asumió la deuda, validando su cuantía
 - Impuesto 7% medioambiental sin serlo
 - Convierten a las renovables en un producto financiero RDL 2 y 9/2013

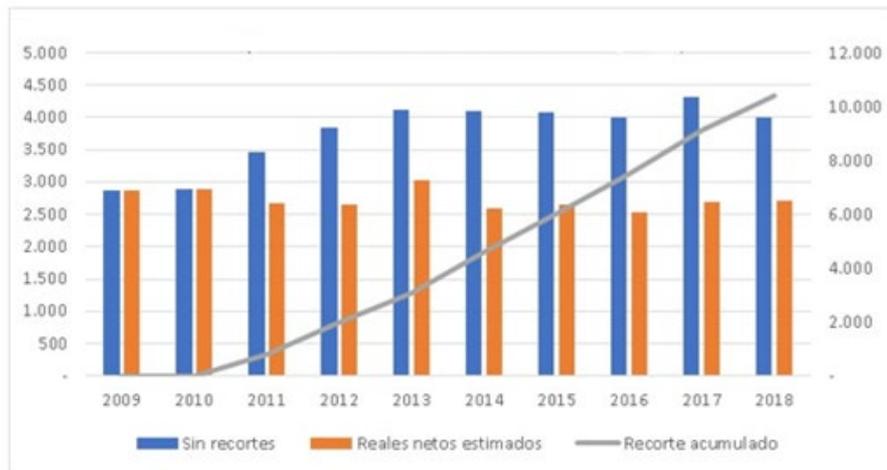
Fuente.- CNMC y elaboración propia

Si el Gobierno de España hubiera luchado contra el Cambio Climático igual que contra el déficit de tarifa, las emisiones no serían un +17% con respecto a las de 1990

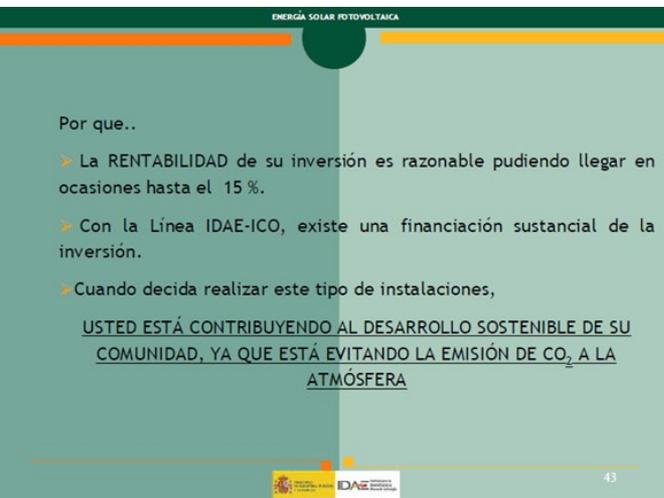
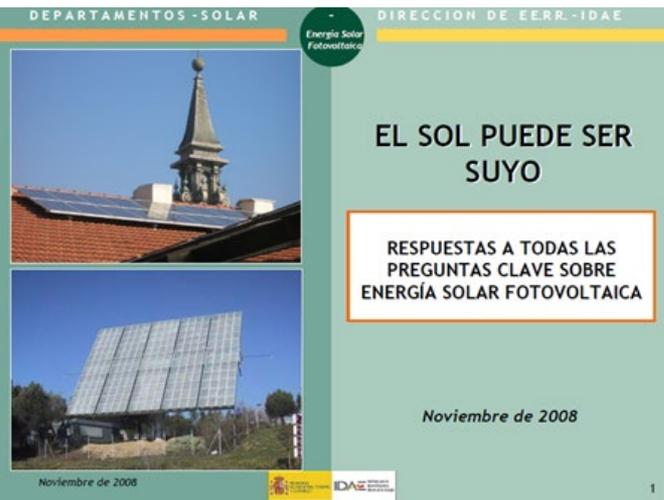
¿Quién pagó la crisis de 2008 en el sector energético?

Evolución de los diferentes ingresos del sistema y pérdida de la seguridad jurídica de las inversiones renovables

- Campaña gubernamental contra las renovables: “Son caras”
- La existencia de los vasos comunicantes. Los ingresos del sistema integrado no cayeron 2008/2013:
 - Transporte +29% en cuantía M€
 - Distribución +17% en cuantía M€
 - Servicios de ajuste +112% (unit).
 - Pagos por capacidad 445% (unit). 104% en cuantía M€
 - Interrumpibilidad 196% en cuantía M€
 - Apoyos al carbón Ayudas inv. MA 491M€ y a operación >3.800M€
 - Retribución renovables + 13% con incremento de generación del 48%
 - **Demanda – 7,2%**

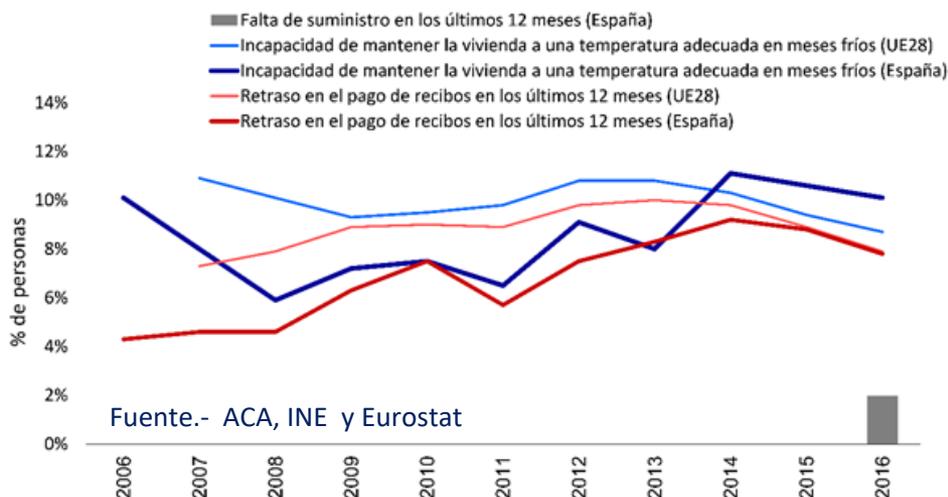


Fuente.- ANPIER



Fuente.- IDAE

Acceso universal a la energía y pérdida de su consideración como bien de primera necesidad

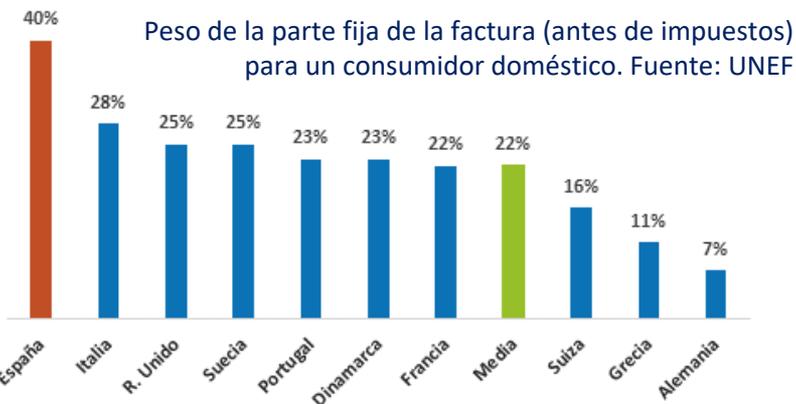


- Inclusión en directivas europeas 2003/54/CE
- Primera iniciativa legislativa RDL 6/2009.- Bono Social: congelar la tarifa. (el mismo que reconoce la deuda del déficit). Entra en vigor 1 de julio.
 - Colectivos de aplicación no idónea
 - En RD 968/2014 ajusta el bono porque la congelación supone una ayuda del 26%
- Única preocupación quién lo paga.
- La Ley del sector eléctrico de 2013, asume la necesidad de incluir un indicador de renta, que no se hace hasta 2017. RD 897/2017
- Los Ayuntamientos y los servicios sociales han estado a la altura.
- La ECV y Encuesta de Presupuestos Familiares (EPF) de 2016 indican que habría en torno a 9M de personas potencialmente beneficiarias.

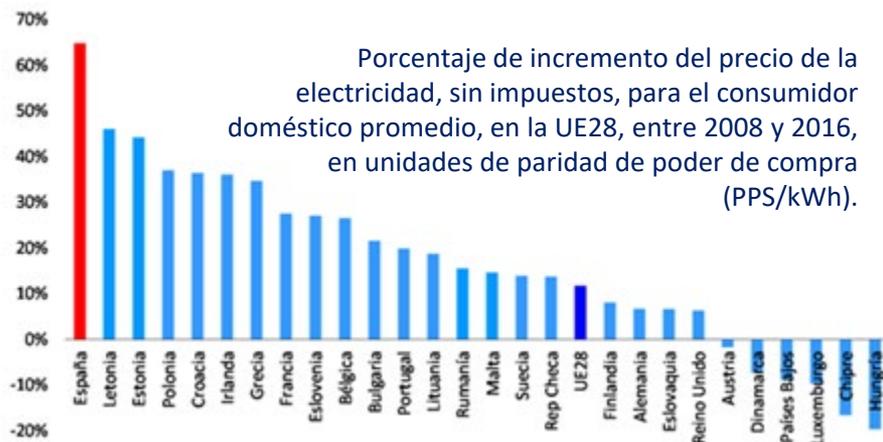
A pesar de toda la legislación aprobada desde 2009, podemos asegurar que el bono social es una medida insuficiente y paliativa. No ha existido una voluntad política para luchar contra la pobreza energética como problema estructural.

¿Quién pagó la crisis de 2008 en el sector energético?

Evolución de los precios de la electricidad para los consumidores

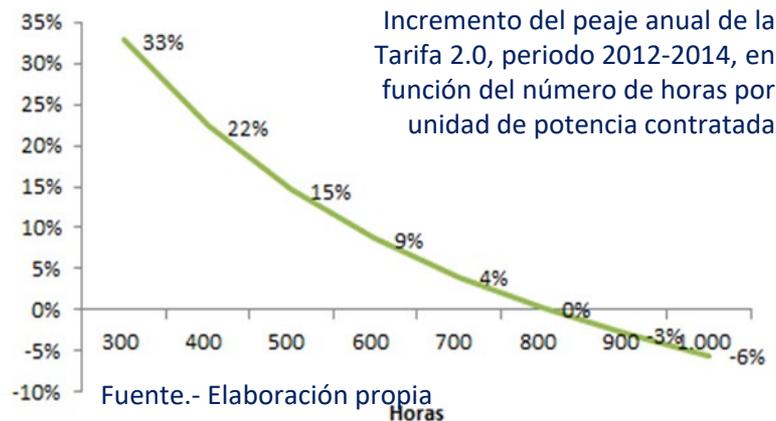


Fuente.- UNEF



Fuente.- ACA y Eurostat

- En los últimos 15 años el coste del kWh ha subido 85%, la parte fija regulada por el gobierno 156%
- Objetivos de incrementar la parte fija:
 - Garantizar pago costes del sistema
 - Medida anti eficiencia
 - Medida anti autoconsumo

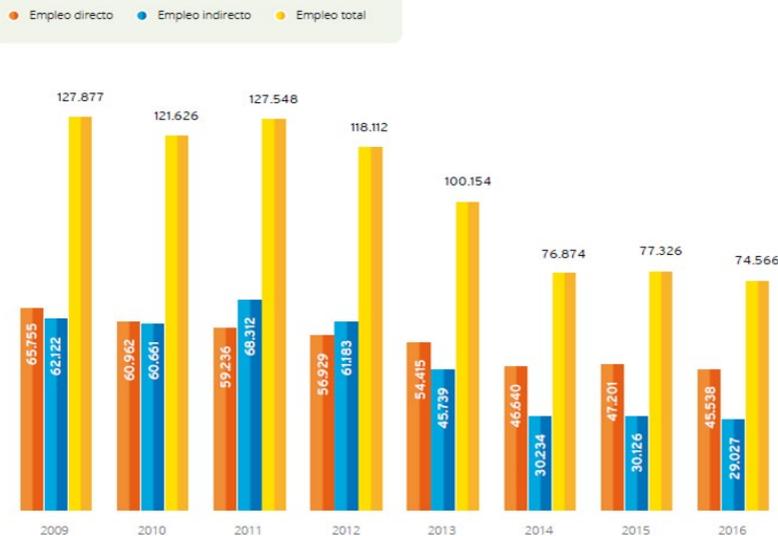


Fuente.- Elaboración propia

La realidad es que nunca hemos pagado por consumir electricidad sino por garantizar la rentabilidad de las inversiones

Pérdida del tejido productivo en la industria renovable

- Es difícil incentivar un sector declarando una moratoria legal para impedir su desarrollo
- El sector renovable perdió en el periodo 2012-2014 50.000 puestos de trabajo (-40%)
- Desaparición y venta de la industria en España.



Fuente.- APPA

La persecución al autoconsumo

- Campaña de desprestigio y amenaza en contra del autoconsumo:
 - *Es para ricos*
 - *El autoconsumo es insolidario porque hace subir los costes al que no lo tiene*
 - *Genera déficit de tarifa*
- **RD 900/2015: “ El Impuesto al Sol”**
 - Establece peajes por autoconsumo instantáneo
 - Prohíbe instalaciones comunitarias
 - Instalación de baterías
 - Doble equipo de medida
 - Entorpece administrativamente
 - Introduce la inseguridad en los peajes.

¿Quién pagó la crisis de 2008 en el sector energético?

Pérdida de transparencia y de la necesaria gobernanza de las instituciones del Estado

- Inexistencia de política energética
- Desarrollo legislativo profuso y falta de diálogo, el déficit como objetivo.
- Organismos de control inoperantes y empresas públicas sin asumir papel de servicio público.
- Generación de procesos especulativos incitados desde la regulación: acceso a red, subastas arbitrarias con precio suelo...
- Puertas giratorias.
- Promoción de movimientos accionariales en el sector
- La tarifa eléctrica como instrumento de actuación política: industrial, territorial...
- Inexistencia de participación ciudadana - No fomento del consumo responsable
- Apuesta por el pasado (carbón y nuclear) y no por el futuro (eficiencia y renovables)
- Negación del cambio climático
- **La salida de la crisis fue asimétrica, la pagaron los consumidores y los inversores en renovables**

Con la distancia que da poder analizar a posteriori las consecuencias de las decisiones políticas adoptadas, puede concluirse que estas fueron injustas, en muchos casos a sabiendas, y que hemos perdido no solo el papel de liderazgo que habíamos alcanzado, sino la posibilidad de recuperar el retraso estructural que teníamos y que seguimos manteniendo en materia energética.



Iniciativas y propuestas para la reactivación y la recuperación económica post Covid-19

Iniciativas y propuestas para la reactivación y la recuperación económica post Covid-19

- 1. Electrificación de la demanda, acceso universal, pago por uso, la electricidad como un servicio público.**
- 2. Autoconsumo.**
- 3. Generación centralizada y distribuida con fuentes de energía renovables.**
- 4. Digitalización del sistema eléctrico y de sus redes.**
- 5. Urbanismo inclusivo, recuperación de la dimensión humana de la ciudad.**
- 6. Rehabilitación y nueva construcción de edificios.**
- 7. Sustitución de equipamiento.**
- 8. Movilidad sostenible.**
- 9. Turismo sostenible.**
- 10. Apuesta por el desarrollo socio-energético del medio rural.**
- 11. Una nueva cultura de la energía: difusión, formación y educación.**

Principios

- Aprender del pasado, contando con las capacidades diferenciales que tenemos ahora.
- La necesidad de reactivar la economía en base a propuestas con continuidad y autosuficientes, que apuesten por la inversión y no solo por incremento del gasto
- Apostar por iniciativas de presente pensando en el futuro y no por aquellas de crecimiento rápido a corto y ancladas en el pasado o en actividades protegidas regulatoriamente
- Pensando en todos y no solo en la economía
- Atender a la lucha contra la pandemia del cambio climático. No porque su avance sea lento podemos olvidarnos de que estamos en emergencia

Las bases de partida

- **Electrificar la demanda.-** Por eficiencia, por emisiones y calidad del aire, permite 100% renovables, por precio, por dar autonomía al consumidor. PNIEC 27%. En los últimos 5 años hemos perdido 3 puntos de peso del 25 al 22%
- **Acceso universal.- Necesidad de una tarifa social** para luchar contra la pobreza energética.
 - Objetivo mínimo.- 2.500.000 usuarios
 - Contrato potencia exento hasta 2,3kW, 1500kWh gratuitos, IVA 4%
 - Con cargo a la tarifa

Iniciativas y propuestas para la reactivación y la recuperación económica post Covid-19



Autoconsumo

- Desarrollo RD 244/2019
 - Agilización procedimientos administrativos: <10kW sin licencia de obra.
 - Fomento uso baterías
 - Tratamiento fiscal adecuado: IVA 10% para sujetos pasivos. Exenciones fiscales IRPF y Sociedades y para Estimación Directa en Agricultores y ganaderos. Rebaja IBI e ICIO
 - Apuesta por el autoconsumo compartido
 - Favorecer agregación consumidores
 - Habilitar procedimiento en Comunidades de propietarios para no necesidad de mayorías
 - Desarrollo coeficientes dinámicos
- Desarrollo de comunidades energéticas
- Idoneidad en la generación de actividad en pymes y de carácter distribuido territorial
- Objetivo 4.680MW:
 - Empresa.- 3.000 MW
 - Residencial y compartido.- 1.000 MW
 - Edificios públicos 280 MW
 - Agrícola y ganadero.- 400 MW

Iniciativas y propuestas para la reactivación y la recuperación económica post Covid-19

Generación centralizada y distribuida con fuentes de energía renovables

- Planificación energética como instrumento
- Desarrollo de subastas desde tercer trimestre 2020.- Por energía, no neutralidad, sin suelo, con avance administrativo, anti-especulación...
- Por energías, potencia total a instalar 14.250 MW mas retrasos subasta 2017:
 - Eólica.- licitación 5.000 MW adicionales, recuperación 2.000 MW subasta 2017 y plan repotenciación
 - Fotovoltaica.-7.500 MW. 2.500 en generación <36kV y con agentes diversificados
 - Termosolar.- licitación 1.000MW, ejecución <2024. Incorporación almacenamiento y mejoras de diseño en 14 plantas actuales
 - Biomasa.- 750MW y desarrollo planes silvicultura, biocombustibles e hibridación.

<i>TECNOLOGÍA</i>	<i>POTENCIA (MW)</i>	<i>INVERSIÓN M€</i>
<i>EÓLICA</i>	<i>5.000</i>	<i>4.000</i>
<i>FOTOVOLTAICA</i>	<i>7.500</i>	<i>4.500</i>
<i>TERMOSOLAR</i>	<i>1.000</i>	<i>3.600⁴</i>
<i>BIOMASA</i>	<i>750</i>	<i>1.875</i>
<i>TOTAL</i>	<i>14.250</i>	<i>13.975</i>

- Plan de re-industrialización sector renovables con ayuda 200M€ para inversiones
 - Migración tamaño en eólica
 - Componentes y electrónica de potencia
 - Sistemas almacenamiento

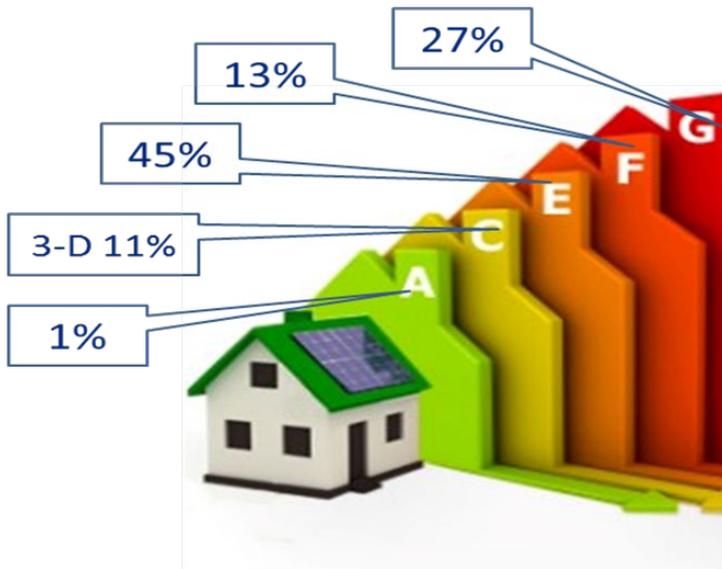
Iniciativas y propuestas para la reactivación y la recuperación económica post Covid-19

Urbanismo inclusivo, recuperación de la dimensión humana de la ciudad



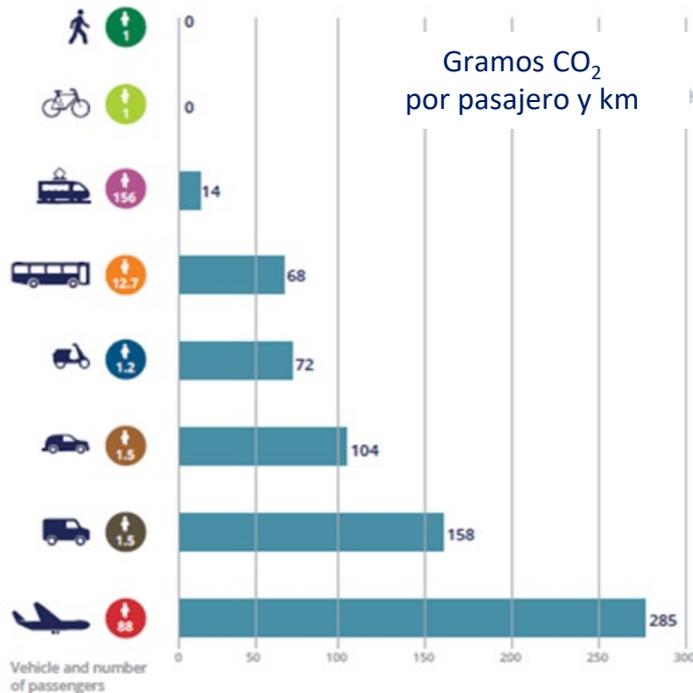
- **La ciudad como motor del cambio**
- Priorización y recuperación del espacio público. La necesidad de hacer ciudad: *La vida se hace a pie*
- Rehabilitación integral de Barrios
- Reforzamiento del papel de los ayuntamientos:
 - Incremento ingresos
 - Capacidad de gasto
 - Capacidad de Inversión
 - Capacidad de participación
- **Iniciativas**
 - Reducción Impuestos y tasas para la sostenibilidad
 - Ventanilla única
 - Integración de renovables
 - Contratación sostenible
 - Movilidad sostenible

Rehabilitación y nueva construcción de edificios



- Plan Nacional rehabilitación de edificios: Necesitamos adelantar los objetivos del PNIEC
- **Objetivo rehabilitar/licitar 750.000 viviendas:**
 - 250.000 viviendas vulnerables
 - Inversión pública 2.500M€ mediante modelos participativos.: Europace...
 - Aprovechar líneas FEDER....
- Incentivación fiscal.- IVA, IBI, exenciones ...
- Apuesta por la rehabilitación de edificios públicos
- Apuesta por rehabilitación edificios de servicios
- Apuesta edificios NZeB
- Plan sustitución calderas por Bombas de Calor. 100.000 Ud.
- Sustitución equipamiento eficiente.

Movilidad sostenible



- La movilidad y el transporte constituye la columna vertebral del desarrollo de las ciudades y de las interrelaciones de los ciudadanos
- Los descensos de NOx y CO₂ durante el confinamiento ha dejado claro dónde está el origen: -55% de NOx media España
- Objetivo minimización de necesidades de transporte:
 - Apuesta teletrabajo.- 1.000.000 personas 3pp menos en cotización
 - Planes de movilidad sostenible trabajo. Desgravaciones en Imp. Sociedades
 - Construcción 5.000 km carril-bici
 - Apuesta por el transporte público, sistema tarifario y electrificación, 5% de autobuses eléctricos
- Apoyo adquisición vehículos eléctricos:
 - 500.000 coches
 - 500.000 bicicletas eléctricas
 - Fomento car-sharing eléctrico
 - Apoyos fiscales.- IVA, Imp circulación y matriculación
- Apoyo ferrocarril. 100% eléctrico

Turismo sostenible

- Recuperación de la relación del vecino con el barrio
- Erradicación gentrificación
- Política municipal vs política sectorial
- Modificación sistema impositivo urbano
- Aprovisionamiento cercanía

Medio Rural

- 4.000 municipios sufren problemas de despoblación
- Solo el 31% de la superficie de España es SAU
- Necesitamos adaptar las labores agrícolas y practicas ganaderas a la climatología y a la disponibilidad de agua
- Proponemos una ley de Silvicultura Sostenible, con destino finalista local de biomasa
- Apuesta por las Energías Renovables pero sin perder capacidad de SAU. Prohibición de retirada de terreno fértil para generar electricidad
- Apuesta fiscal en mejoras en la Estimación Directa Objetiva para instalaciones renovables
- Apuesta por las comunidades energéticas

Propuestas de actuación fiscal

- **La fiscalidad como motor**
 - La fiscalidad activa como objetivo: gravar lo no deseable y desgravar las mejores prácticas
 - Reducir el IVA para recaudar mas y favorecer procesos de inversión:
 - Consumo electricidad familias vulnerables
 - Autoconsumo
 - Rehabilitación
 - Domótica, Bombas de Calor, electrodomésticos eficientes...
 - Adquisición vehículos eléctricos
 - Car sharing
 - Eliminar 7% del impuesto MA a la generación renovable
 - Reducción de IBI, ICIO, impuestos circulación, matriculación,
 - Exención en el IRPF e Impuesto Sociedades
- **El Estado como inversor**, por participación directa en procesos compartidos de inversión
- **Origen de los fondos**
 - Configuración del precio de gasóleos y gasolinas con un suelo de precio equivalente a 60\$/bbl para un precio medio de 40\$/bbl supone una recaudación de 5.183 M€/año
 - Inclusión gravamen en hidrocarburos líquidos de 5 céntimos de euro/litro y 1€/MWh en gaseosos, supone recaudación de 2501 M€/año

Iniciativas y propuestas para la reactivación y la recuperación económica post Covid-19

Propuestas de reactivación económica de la Fundación Renovables

	Actividad	Objetivo 2030 F. Renovables	Propuesta 2020/2021	Inversión total y (% pública)	Gasto o menor ingreso público
OFERTA	1. Generación centralizada y distribuida⁸	68.500 MW	14.250 MW	13.975 M€ (0%)	
	1.1 Eólica	37.000 MW	5.000 MW	4.000 M€	
	1.1.1 Eólica nueva	22.000 MW	5.000 MW	4.000 M€	
	1.1.2 Eólica repotenciación	15.000 MW			
	1.2. Fotovoltaica	25.000 MW	7.500 MW	4.500 M€	
	1.2.1 Centralizada		5.000 MW	2.500 M€	
	1.2.2. Distribuida		2.500 MW	2.000 M€	
	1.3. Termosolar	5.000 MW	1.500 MW	3.600 M€	
	1.3.1 Plantas nueva			2.200 M€	
	1.3.2. Mejoras almacenamiento			1.400 M€	
	1.4 Biomasa	1.500 MW	750 MW	1.875 M€	
	2. Autoconsumo⁹	18.000 MW	4.680 MW	6.853 M€ (5,44%)	525 M€
	2.1. Residencial		1.000 MW	2.000 M€	320 M€
	2.2. Pymes		3.000 MW	4.000 M€	200 M€
	2.3. Ciudades	(50%)	280 MW (20%)	373 M€ (100%)	
	2.4. Medio rural		400 MW	480 M€	5M€
	3. Clima, sistemas energéticos y carga VE¹⁰		600.000 u.	2.450 M€ (0%)	187 M€
	3.1. Bombas de calor		100.000 u.	600 M€	66 M€
	3.2. Sistemas de carga individuales		450.000 u.	1.350 M€	59 M€
	3.3. Sistemas de carga colectivos		50.000 u.	500 M€	
3.4. Sistemas de alquiler de coches eléctricos		100.000 VE		62 M€	
	TOTAL, OFERTA			23.278 M€ (1,6%)	712 M€

Iniciativas y propuestas para la reactivación y la recuperación económica post Covid-19

Propuestas de reactivación económica de la Fundación Renovables

	Actividad	Objetivo 2030 F. Renovables	Propuesta 2020/2021	Inversión total y (% pública)	Gasto o menor ingreso público
DEMANDA	4. Precios de la energía¹¹				689 M€
	4.1 Erradicación de la pobreza energética	Tarifa Social	2.500.000 pers.		364 M€
	4.2. Impuesto de generación				325 M€
	5. Rehabilitación edificios¹²	4.770.000 edif.	808.500 edif.	20.850 M€ (13,7%)	333 M€
	5.1. Familias vulnerables	1.500.000	250.000	5.000 M€ (50%)	
	5.2. Familias no vulnerables	3.200.000	500.000	10.000 M€	58 M€
	5.3. Edificios de servicios		55.000	5.500 M€	275 M€
	5.4. Edificios públicos	70.000	3.500	350 M€ (100%)	
	6. Movilidad y transporte¹³			14.418 M€ (9,1%)	1.412 M€
	6.1. Transporte público	30.500	1.525 autobuses	1.068 M€ (dif. 686 M€)	
	6.2. Teletrabajo	1.000.000 pers.			810 M€
	6.3. Movilidad sostenible al trabajo	1.000.000		250 M€	13 M€
	6.4. Vehículo eléctrico	500.000		12.500 M€	550 M€
	6.5. Carril bici		5.000 km	250 M€ (100%)	
	6.6. Bicicleta eléctrica	500.000		350 M€	39 M€
	7. Planes industriales¹⁴			2.200 M€ (9,1%)	55 M€
	7.1. Digitalización del sector eléctrico	38.000/46.000 M€		2.000 M€	55 M€
	7.2. Reindustrialización			200 M€ (100%)	
	TOTAL, DEMANDA			37.468 M€ (11,7%)	2.489 M€
	RECURSOS TOTALES MOVILIZADOS				
	Inversión¹⁵			60.746 M€ (7,2%)	
	Gastos o reducción de ingresos para el periodos 2020 / 2021¹⁶				3.574 M€
	INGRESOS TOTALES GENERADOS, estableciendo un suelo de 60\$/bb¹⁷				5.183 M€

Plan de ayudas europeas

- Aporte de 140.000 M€
 - 77.324 M€ a fondo perdido
 - 63.122 M€ en Prestamos
- Las propuestas de reactivación deberían servir de guía de elegibilidad de iniciativas para la aplicación de los fondos de re-activación, completando el desarrollo propuesto en :
 - Rehabilitación de edificios
 - Como apoyo directo
 - Con inversión participativa en vulnerables
 - Desarrollo de licitaciones públicas:
 - Rehabilitación de edificios públicos
 - Mejora de la autosuficiencia energética ciudades
 - Construcción carril bici
 - Electrificación ferrocarril
 - Adquisición autobuses eléctricos
 - Ayudas al desarrollo sostenible agrario y ganadero
 - Plan de reindustrialización del sector renovable
 - Movilidad sostenible al trabajo
 - Digitalización
- ¿Aprendimos del pasado?.- Fondo estatal para el Empleo y Sostenibilidad Local (Plan E)

No podemos esperar para empezar a trabajar



Trabajar para una nueva cultura energética, no es solo un posicionamiento económico avanzado, también supone apostar por un crecimiento basado en el progreso de todos y en maximizar la riqueza común.