

Propuesta de actualización de los distintivos ambientales

Actual

Propuesta



Problemas	Actual	Requisitos
<i>La mayoría de vehículos “cero” son híbridos enchufables que sí contaminan</i>	0	Eléctricos BEV/EREV Híbridos enchuf. > 40 km Hidrógeno pila de combustible
<i>Ciertas tecnologías como el gas o los microhíbridos se clasifican como ECO aunque emitan lo mismo o más que un coche C</i>	ECO	Híbridos enchuf. < 40 km Híbridos HEV Veh. a gas (GLP/GNC)
<i>Cualquier coche nuevo recibe al menos la etiqueta C, incluso los más contaminantes</i>	C	Gasolina EURO 4/5/6 Diésel EURO 6
	B	Gasolina EURO 3 Diésel EURO 4/5
	A	Gasolina EURO 0/1/2 Diésel EURO 0/1/2/3

Propuesta	Requisitos	Max CO ₂	Soluciones
0	Eléctricos BEV Hidrógeno pila de combustible	0 gr/km	Solo los vehículos 100% cero emisiones deben recibir la etiqueta “cero”
D	Veh. de combustión (incl. híbridos y gas) Gasolina Euro 5/6 Diésel Euro 6d	Máximo 95 gr/km (WLTP)	A las emisiones de NOx deben incluirse también las emisiones reales de CO2 como criterio, con los umbrales que fija la EU
C	Gasolina EURO 4 Diésel EURO 6a, 6b, 6c	Máximo 137 gr/km (WLTP)	Los coches nuevos podrán ser 0, D o C, permitiendo distinguir los más eficientes a la hora de comprar
B	Gasolina EURO 3 Diésel EURO 4/5		
A	Gasolina EURO 0/1/2 Diésel EURO 0/1/2/3		

