



## **14 empresas se unen para pedir al Gobierno que apoye la propuesta europea para que a partir de 2035 sólo se vendan coches de cero emisiones**

*Este grupo de empresas suscribe una carta a Teresa Ribera pidiéndole que, en línea con la mayoría de países europeos, España se posicione a favor de poner fin a la venta de coches de combustión interna en el 2035.*

**5 de mayo de 2022-** El pasado mes de julio, la Comisión Europea presentó el paquete legislativo *Fit for 55* con la pretensión de actualizar la normativa europea para hacerla compatible con el Pacto Verde Europeo y limitar el calentamiento global a 1,5 grados de temperatura media global en comparación con los niveles preindustriales. En España, el sector del transporte sigue siendo el mayor emisor de gases de efecto invernadero y la carretera representa más del 90% de sus emisiones. Para poner fin a esta situación, una de las propuestas clave del paquete es la de aumentar la ambición de los estándares de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> para coches y furgonetas, alcanzando el 100% de la reducción de emisiones en el año 2035. Esto supondría de facto poner fin a la venta de vehículos de gasolina, diésel, gas e híbridos - incluidos enchufables - para vender exclusivamente vehículos eléctricos puros.

Cada vez más organismos internacionales de renombre están reclamando que se lleve a cabo esta medida para poder hacer frente a la crisis climática. La Agencia Internacional de la Energía recomienda que los vehículos de combustión interna se eliminen gradualmente de las grandes ciudades para 2030 y que se prohíba su venta a partir de 2035, además de restringir el acceso a los centros de las ciudades. Y, también, la Organización de las Naciones Unidas se ha sumado a esta petición, pidiendo a los países desarrollados tomar la delantera en la urgente reducción de emisiones contaminantes, dando así ejemplo a los que están en vías de desarrollo, y terminar con el uso de combustibles fósiles. Y no sólo organismos, sino también empresas del sector y gobiernos apoyan políticas en esta dirección.

Ante este contexto, las entidades sociales y medioambientales ECODES, Fundación Renovables y Transport & Environment y las empresas españolas indicadas más abajo piden a la Ministra de Transición Ecológica y Reto Demográfico, Teresa Ribera, que España demuestre su compromiso con la sostenibilidad y apoye la propuesta de la Comisión Europea.

Esta petición se fundamenta con datos recientes que avalan su necesidad y su viabilidad. Para esta fecha fabricar coches y furgonetas eléctricas resultará mucho más barato que sus homólogos de combustión interna. Y también serán más baratos para los ciudadanos y empresas, por lo que esta medida no penalizará de ningún modo a la sociedad. Al contrario, servirá para mejorar la calidad del aire en las ciudades y la salud de sus ciudadanos, y reducirá

enormemente las emisiones contaminantes a la atmósfera, evitando el sinfín de externalidades negativas asociadas a estas, como disminución de enfermedades y muertes prematuras, y gastos en sanidad y pérdida de horas de trabajo.

Así mismo, para un país que es uno de los principales fabricantes de vehículos del mundo, resulta prioritario adelantarse a las tendencias para poder prepararse con tiempo a los cambios futuros y aprovechar las oportunidades que vendrán, incluidos el gran número de puestos de trabajo de alta calidad que está en juego.

España tiene la oportunidad de demostrar su liderazgo en la transición ecológica, justa e inclusiva, y de asegurar un futuro sostenible y verde para el país, con un planeta sano, una economía reforzada y una mayor calidad de vida para los españoles y las próximas generaciones. Para ello es el momento de enviar mensajes claros, tanto a los niveles públicos como a los diferentes sectores económicos y productivos, y a la ciudadanía. Desde la sociedad civil y el sector privado reclamamos que se aproveche esta oportunidad para cimentar las bases de ese futuro.

#### **Empresas firmantes:**

- Acciona
- AELEC
- Anthesis Lavola
- BlaBlaCar
- Bolt
- Cabify
- EasyCharger Spain
- Familia Torres
- Free Now
- Iberdrola
- Leaseplan
- Revoolt
- ProEco Transport
- Uber España

#### **Más información:**

##### **Carlos Rico**

Responsable de electrificación de coches de Transport & Environment

[carlos.rico@transportenvironment.org](mailto:carlos.rico@transportenvironment.org)

##### **Cristian**

Políticas Públicas y

Gobernanza

Climática

de

**Quílez**  
ECODES

[cristian.quilez@ecodes.org](mailto:cristian.quilez@ecodes.org)

**Pilar Sánchez**

Área técnica de la Fundación Renovables

[pilar.sanchez@fundacionrenovables.org](mailto:pilar.sanchez@fundacionrenovables.org)